



13 Mai 2007  
Nr.112

## EURO INFO AOA

# FINANTARI

### Programul național ICT 2007 finanțează inițiative ale tinerilor, pentru tineri

Programul național Inițiative Comunitare pentru Tineret 2007 (ICT 2007) va finanța inițiative comunitare pentru tineri cu o sumă totală de 350 de mii lei. Agenția Națională de Sprijinire a Inițiativelor Tinerilor, care a lansat programul, așteaptă depunerea proiectelor în vederea finanțării.

Proiectele care vor primi finanțare pot să vizeze organizarea de training-uri pentru tineri din cadrul structurilor neguvernamentale; campanii de informare (advocacy); servicii comunitare directe pentru tineri sau care să implice tinerii, ca târguri de Joburi, târguri de ONG-uri. De asemenea, ICT 2007 va finanța evenimente cu impact local sau comunitar, expoziții, evenimente locale, forumuri, întâlniri cu personalități publice, activități sportive, tabere de creație, Sunt eligibile și acțiunile de ecologizare, campaniile de mediu pentru stimularea voluntariatului. Aplicații pot conta pe program să le finanțeze și studiile suport pentru derularea proiectului. Suma minimă (nerambursabilă) oferită pentru un proiect în cadrul acestui program este de 5 000 Lei, iar cea maximă este la valoarea de 17 500 Lei. Proiectele trebuie trimise la ANSIT până la data de 23 mai 2007, ora 16.00, prin poștă sau curierat. Programul sprijină inițiativele comunitare în domeniul stimulării participării civice, educative, culturale și economice a tineretului. De aceea, ICT 2007 încurajează parteneriatul în elaborarea și implementarea proiectelor.

Pentru mai multe informații privind metodologia de realizare a proiectelor și de aplicare accesați site-ul oficial ANSIT, [www.ansitromania.ro](http://www.ansitromania.ro).

Sursa: ANSIT România

# UNIUNEA EUROPEANA

### Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor

Din luna aprilie a acestui an, România dispune de un nou instrument pentru reducerea poluării mediului, pentru îmbunătățirea sănătății publice, și pentru promovarea dezvoltării durabile - Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor (PRGD). Planurile au intrat în vigoare, o dată cu publicarea în Monitorul Oficial, și au fost trimise la Comisia Europeană și se așteaptă aprobarea lor. Politica europeană de mediu este o politică comunitară în care deciziile se iau la nivelul Bruxellesului.

România are opt planuri regionale pentru gestionarea deșeurilor, fiecare întocmit pentru o regiune de dezvoltare a țării. În afară de ministerele mediului și integrării europene, la elaborarea Planurilor a contribuit și consorțiul internațional Fichtner-Ramboll-Sweco, în cadrul proiectului PHARE „Asistență tehnică pentru Elaborarea Planurilor Regionale de Gestionare a Deșeurilor”, al Uniunii Europene.

De asemenea, autorii planurilor au luat în considerare și observațiile primite din partea publicului în cadrul unor dezbateri organizate în toate regiunile, în cursul lunii octombrie 2006. Planurile vor fi reactualizate periodic, la interval de cel mult cinci ani.

Ca parte a procesului integrator, planurile de gestionare a deșeurilor promovează cooperarea dintre autoritățile regionale și cele locale, cetățeni și mediul de afaceri. Această cooperare creează baza necesară pentru ca regiunile de dezvoltare să se încadreze în cerințele pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea fondurilor structurale ale UE.

Planurile Regionale vor deveni un mecanism util și pentru absorbția Fondurilor structurale europene pe axa II a Programului Operațional Sectorial Mediu - „dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate”.

Deșeurile prost gestionate – aruncate la întâmplare în depozite necontrolate, sau arse în spatele curții – sunt un pericol pentru sănătatea publică. Prin deșeurile se pot transmite oamenilor sau animalelor diverse boli extrem de grave (cum ar encefalopatia spongiformă, gripa aviară, și salmonella). Apa sau aerul poluat pot cauza și ele grave probleme de sănătate. De aceea este necesară gestionarea cu cea mai mare responsabilitate a deșeurilor.

### Populația va fi instruită cum să separe deșeurile

Participarea publică la elaborarea Planurilor a avut și scopul de a mări gradul de conștientizare al publicului asupra necesității existenței acestor planuri, ceea ce va ușura punerea lor ulterioară în aplicare.

Populația va fi instruită cum să separe la sursă diferitele categorii de deșeurile. De asemenea, se va urmări colectarea întregii cantități de deșeurile generate, fluxul deșeurilor colectate separat va fi eficientizat, toate depozitele necontrolate vor fi închise și ecologizate, și se vor construi noi depozite controlate, stații de sortare și de compostare, și instalații de reciclare.

Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor va demara în cadrul unui proiect Phare 2004 realizarea unor programe de educare, informare și conștientizare a populației cu privire la importanța implementării sistemului integrat de gestionare a deșeurilor care are la bază următoarele principii europene:

- prevenirea producerii de deșeurile și/sau minimizarea cantităților generate de deșeurile,
- reutilizarea / reciclarea,

- recuperarea energetică,
- tratarea/eliminarea finală a deșeurilor neutilizabile/nerecuperabile asigurând protecția și conservarea naturii, a diversității biologice și utilizarea durabilă a componentelor acestora.

### **Situația gestionării deșeurilor în Europa**

La nivel european există o Strategie privind Gestionarea Deșeurilor, domeniu reglementat de acquis prin Directiva 12CE din 2006, deja transpusă în legislația românească.

Sistemele de colectare selectivă diferă de la stat la stat în Uniunea Europeană.

De exemplu, în Belgia, agenții economici plătesc toate costurile reale de colectare selectivă, sortare, precum și reciclare. Municipalitățile asigură însă colectarea, selectarea și sortarea, și cooperează la informarea și educarea cetățenilor. Agenții economici au chiar o cotă de colectare pe care trebuie să o realizeze pe an. Cum numai 5% din operatorii economici își ating individual această țintă, se formează organisme acreditate, care trebuie să fie autorizați de Comisia interregională pentru ambalaje.

În Belgia există două organisme acreditate care acoperă întreg teritoriul țării: Fost Plus pentru deșeurile menajere și Val I Pac pentru deșeurile industriale și comerciale. Prin lege s-au stabilit două fluxuri de deșeurii de ambalaje menajere și industriale (responsabilitatea este dublă). Cele două organisme acreditate sunt supuse controlului guvernului federal belgian. Sunt companii pe acțiuni, non profit.

Separarea deșeurilor menajere este obligatorie. În unele zone ale Bruxelles-ului compania de colectare a gunoierului nu îți ridică resturile menajere dacă acestea nu sunt sortate în pungii speciale, de culori diferite, care se vând în supermarketuri.

Și în Portugalia sortarea deșeurilor și depunerea lor în containerele puse la dispoziție de municipalități este o obligație a cetățenilor. Municipalitatea colectează deșeurile deja sortate și le livrează către Sociedade Ponto Verde, care le reciclează contra unei plăți prestabilite pentru fiecare material. Aveastă societate asigură un tarif unic și constant pentru reciclare, în toată țara și finanțează, împreună cu municipalitatea, programe de informare a publicului. Comercianții au dreptul să comercializeze produse în ambalaje de unică folosință, numai dacă aceste ambalaje au "punctul verde", care marchează posibilitatea reciclării materialului. Ambalatorii și importatorii de produse ambalate suportă costurile suplimentare generate de colectarea selectivă și sortarea deșeurilor de ambalaje. Producătorii de ambalaje răspund pentru recuperarea/reciclarea deșeurilor de ambalaje.

Și în România colectarea selectivă a deșeurilor este obligatorie. Legea 27 din 2007 este actul normativ care obligă românii să sorteze deșeurile.

Până în prezent colectarea selectivă s-a desfășurat numai în cadrul proiectelor pilot (38 de proiecte în 24 de localități) realizate în parteneriat între administrația locală, operatorii de salubritate, operatorii economici și agențiile teritoriale de protecția mediului.

Problema este că deocamdată nu a fost pus la punct sistemul de colectare selectivă pe întreg teritoriul țării. Autoritățile publice locale au obligația să pună la punct, cât mai rapid, un sistem de colectare a deșeurilor sortate unde populația să poată depozita deșeurile menajere. Autoritățile publice locale vor asigura colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje prin serviciile publice de salubritate, precum și prin amenajarea de spații adecvate și amplasarea de containere pentru gunoierul diferențiat.

În România există operatori economici reciclatori de deșeurii de hârtie și carton, materiale plastice, sticlă, lemn materiale feroase și neferoase. Aceștia preiau deșeurile de la colectorii autorizați.  
Sursa: Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile

## **TARGURI SI EXPOZITII**

### **Targuri organizate in perioada urmatoare de catre AOA Arges:**

**23 - 26 mai: Salonul Auto si Logistica Pitesti**, editia a IV-a, Locatia: Piata Vasile Milea

## **INFO LEGISLATIV**

### **Simplificarea legislației europene pentru producătorii de automobile**

Producătorii de camioane, autobuze, sau microbuze nu vor mai trebui să obțină 27 de aprobări pentru conformitatea produselor lor, în cele 27 de state membre UE, înainte să le vândă pe piețele locale. Aceasta este una dintre cele mai importante noi prevederi ale Directivei Cadru privind aprobarea tipurilor de autovehicule, documentul legislativ care reglementează piața comună europeană în domeniul producției de autovehicule.

Parlamentul European a votat pe 10 mai în favoarea propunerii Comisiei Europene de a extinde domeniul de aplicare a Directivei la autocamioane, autobuze, sau microbuze. Până acum reglementările din această directivă se limitau la autoturisme. Intenția instituțiilor europene este să reducă costurile administrative pentru producătorii de camioane sau autobuze pentru a crește competitivitatea în acest domeniu pe piața unică.

„Parlamentul European a aprobat înlocuirea reglementărilor naționale cu o singură procedură europeană, marcând astfel un alt pas către simplificarea legislației în spațiul comun al celor 27 de state membre UE. Această directivă va îmbunătăți, de asemenea, siguranța camioanelor, autobuzelor și microbuzelor. Mai puțină birocrație și mai multă siguranță în industria Europeană a automobilului înseamnă creșterea competitivității companiilor europene”, a declarat Günter Verheugen, Comisarul european pentru întreprinderi și industrii.

### Simplificarea legislației

Directiva va introduce obligația aplicării, în toate statele membre UE, a reglementărilor internaționale ale Comisiei Națiunilor Unite pentru Europa, care va înlocui cele 38 de directive existente acum în acquis. Aceasta va permite instituțiilor europene să simplifice, în cele din urmă, legislația comunitară privind autovehiculele.

În momentul de față, pentru a obține aprobare pentru vânzarea unor produse ca rezervoare de combustibili, indicatori de direcție sau faruri, producătorii europeni de automobile trebuie să efectueze două proceduri paralele: cea prevăzută de reglementările Comunităților Europene și cea a Națiunilor Unite.

Instrumentul legislativ pe care îl va folosi noua Directivă Cadru pentru implementarea prevederilor ei vor fi Regulamentele ale Comunităților Europene. Înainte, în acest domeniu se foloseau Directive.

Folosirea regulamentelor comportă câteva avantaje. În primul rând, regulamentele se aplică direct în statele membre, fără a mai fi nevoie de transpunerea în legislația națională. Aceasta conduce la economisirea unor costuri pentru statele membre. Și, nu în ultimul rând, folosirea regulamentelor limitează posibilitățile statelor membre de a introduce diferite bariere în calea comerțului pe piața unică “pe ușa din spate”.

### Siguranță rutieră și protecție pentru mediu

Instituțiile europene susțin că directiva trecută săptămâna trecută prin Parlamentul European va face camioanele și autobuzele produse în Europa mai sigure decât sunt astăzi deoarece noua directivă va face obligatorie montarea unor echipamente de siguranță pe toate autovehiculele.

De exemplu, toate camioanele, autobuzele, microbuzele, etc., vor trebui să aibă sistem de frânare ABS, protecție laterală, și alte echipamente de siguranță. De asemenea, noua directivă prevede montarea unor sisteme îmbunătățite de iluminare pe timp de noapte.

În ceea ce privește protecția mediului, Directiva prevede montarea echipamentelor antipoluare pe toate camioanele și autobuzele. Comisia va întocmi o listă a echipamentelor care vor trebui folosite de producători, cu consultarea tuturor actorilor implicați în acest domeniu.

### Egalitate de șanse – oportunități pentru persoane cu handicap

Autobuzele și toate celelalte mijloace de transport în comun trebuie să fie accesibile persoanelor cu mobilitate redusă. Pentru obținerea omologării, unele dispozitive devin obligatorii: ABS (sisteme anti-blocare pentru frâne), oglinzi retrovizoare eficiente, îmbunătățirea semnalizării și dispozitive speciale de siguranță pentru cauciucuri.

Nu în ultimul rând, Directiva Cadru modificată va deschide noi oportunități pentru companiile care convertesc autovehiculele pentru uzul persoanelor cu handicap prin crearea unui sistem suplă de aprobare a acestor produse, la nivel European.

A fost pus la punct un set de cerințe tehnice obligatorii pentru astfel de autovehicule. Acest sistem va permite persoanelor care folosesc scaune cu rotile să fie în siguranță în autovehicul chiar în propriul scaun cu rotile.

Sursa: Comisia Europeană

## OPORTUNITATI DE AFACERI

Denumirea firmei	Adresa	Domeniul de activitate
PLATAN Contact: Joanna Lewandowska	www.platan.pl platan@platan.pl Tel: +48 58 555 88 00 Fax: +48 58 555 88 01	Producatorul polonez de centrale telefonice doreste sa colaboreze cu producatorii din domeniu. Cauta, de asemenea, firme care instaleaza centrale telefonice si ofera servicii de telecomunicatii.
Brewer Polska Contact: Vladimir Bobek	brewer@centrum.cz Tel: +42 0777 732 473	Firma solicita contact cu importatori sau, eventual, distribuitori de bere.
Papirus II sp. z o.o. Contact: Maciej	Ul. Lotników 51, 73-102 Stargard Szczeciński	Compania ofera produse de papetarie si doreste sa le exporte si in Romania.

Bieńkowski	mbienkowski@papius.pl Tel: +48 91 578 07 41ext.69	
Euromasz Contact: Roman Kopacz	biuro@euromasz.pl	Producatorul de drapeluri, catarge, lanci pentru drapeluri ofera produsele sale pe piata romaneasca.
Euro Investment Group Contact: Ilona Stepniak	eig@eig.pl	Societatea comerciala solicita colaborare comerciala din partea producatorilor de parafina autohtoni.
Drewkol Contact: Halina Klimek	Ul. Piłsudskiego 59B, 36-100 Kolbuszowa export@drewkol.com.pl	Compania produce componente de mobila.
NTT Contact: Andrzej Rzym	andrzej.rzym@ntt.pl Tel: +48 22 610 51 61w.140 www.ntt.pl	Firma reprezinta un important producator polonez de computere. Cauta pietee de desfacere pentru produsele din oferta sa.
Multi Global Trade sp. z o.o. Contact: Mieczysław Rybka	Łódź mrybka@multiglobal.pl Tel: +48 505 040409	Producatorul de accesorii auto (lichid de frana, pentru radiatoare) si cosmetice auto doreste sa colaboreze cu distribuitori de accesorii, piese auto etc.
Barlinek Contact: Konstanty Bakaras	konstanty.bakaras@barlinek.com.pl Tel: +48 41 363 13 36 Fax: +48 41 363 11 04	Producatorul de pardoseli din lemn solicita colaborare din partea firmelor care ofera materie prima lemnoasa, eventual, fabrici de cherestea.

## INFO MARKET

### Tehnologiile mobile nu sunt un pericol pentru sănătate

Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației a lansat broșura "Comunicațiile mobile și sănătatea". Puteți găsi în această broșură informații avizate despre cum ne influențează câmpurile de radiofrecvență generate de tehnologiile mobile sănătatea.

Telefoanele mobile, sistemele de închidere centralizată ale autoturismelor, soluțiile de acces radio de tip Wi-Fi, antenele de emisie ale stațiilor de radio și televiziune sunt doar câteva dintre echipamentele mobile care ne înconjoară zi de zi și care generează câmpuri electromagnetice de radiofrecvență. Odată cu perfecționarea tehnologiilor mobile și cu răspândirea lor la scară largă, au apărut și preocupări cu privire la posibilele efecte ale acestor câmpuri asupra sănătății oamenilor.

Pentru a răspunde acestor preocupări și pentru a evita crearea unei stări de disconfort în rândul populației, MCTI a redactat broșura "Comunicațiile mobile și sănătatea". Broșura tratează cu precădere problema câmpurilor electromagnetice generate de telefoanele mobile și de stațiile de bază ale rețelelor mobile, întrucât din ce în ce mai multe persoane folosesc serviciile oferite de telefonia mobilă, iar specialiștii MCTI au dorit să ofere informații actualizate și obiective cu privire la acest subiect.

Rezultatele studiilor științifice efectuate până în prezent arată că nu există dovezi științifice concludente care să demonstreze existența unor efecte adverse ale acestora asupra sănătății în urma expunerii la câmpuri electromagnetice de radiofrecvență.

Conform Organizației Mondiale a Sănătății „în prezent nu există dovezi care să confirme existența unor consecințe ale expunerii la câmpuri electromagnetice de nivel scăzut asupra sănătății”.

În broșură veți găsi definiții explicite ale câmpului electromagnetic de radiofrecvență, informații despre sursele acestuia, precum și despre normele naționale privind nivelurile de expunere la câmpurile electromagnetice. De asemenea, sunt prezentate rezultatele cercetărilor efectuate de organisme interne și internaționale abilitate, în ceea ce privește posibilele efecte asupra sănătății provocate de expunerea la câmpurile de radiofrecvență, precum și modul în care puteți solicita mai multe informații despre acest subiect.

Redactată de către Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației în colaborare cu Institutul Național de Sănătate Publică București, broșura este disponibilă la sediul Ministerului, și va putea fi găsită la toate evenimentele la care va participa MCTI, începând cu CERF 2007. Forma electronică este atașată mai jos.  
Sursa: Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației

## FLASH ECONOMIC

### Banca Mondială se declară mulțumită de Proiectul pentru învățământul rural

Proiectul pentru Învățământul Rural (PIR) a fost evaluat, în ultimele săptămâni, de reprezentanții Băncii Mondiale. După o analiză realizată la București, la Unitatea de Management al Proiectelor pentru Învățământul Preuniversitar (UMPPI), misiunea de supervizare a Băncii Mondiale, formată din Ana Maria Sandi (task-team leader în cadrul misiunii Băncii Mondiale în

România), S.E. McLelland (consultant al Băncii Mondiale) și Mariana Moarcăș (ofițer de proiecte în cadrul misiunii Băncii Mondiale în România), a vizitat trei dintre județele țării, Cluj, Alba și Vâlcea, pentru a observa modul în care este implementat proiectul și cum este primit acesta de către beneficiari: dascăli, comunitate locală și, cel mai important, de către elevi.

Vizita a început la Cluj, cu o întâlnire cu reprezentanții Universității "Babeș-Bolyai", una dintre instituțiile de învățământ superior implicate în organizarea cursurilor de specializare și reconversie profesională a dascălilor prin învățământ la distanță (ID).

Discuțiile au fost completate și de o întâlnire cu dascălii antrenati în procesul de specializare și reconversie profesională, numărul celor înscriși la cursurile ID organizate în cadrul UBB ridicându-se, în prezent, la 1.320.

"Este un program care până acum s-a bucurat de un succes deosebit, atât din perspectiva Universității, care a acumulat experiență în organizarea de cursuri la distanță, cât și din cea a cadrelor didactice, ale căror studii se finalizează cu o diplomă eliberată de universitate, dar și cu un număr de credite profesionale", a afirmat, în cadrul conferinței de presă susținute la Cluj, Ana Maria Sandi, task-team leader în cadrul misiunii Băncii Mondiale în România.

Monitorizarea a continuat în județul Alba, unde reprezentanții Băncii Mondiale și cei ai UMPIP au vizitat trei școli rurale izolate, incluse în PIR: Școala cu clasele I-VIII Ciuguzel, Școala cu clasele I-VIII Fărău, Școala cu clasele I-VIII Noșlac.

Membrii delegației s-au întâlnit cu dascălii celor trei școli, cu elevii, dar și cu reprezentanții comunităților locale și ai părinților,

Toți s-au declarat mulțumiți de noile metode de predare aplicate la clasă în urma procesului de mentorat, metode pe care le consideră mult mai eficiente din punctul de vedere a procesului didactic, dar și al celui de comunicare.

De asemenea, dascălii au subliniat faptul că aceste cursuri i-au ajutat mult în proiectarea didactică, fapt care i-a determinat, după încheierea perioadei de formare, să continue să folosească noile metode interactive de predare și chiar să susțină lecții deschise pentru a împărtăși din cunoștințele recent dobândite cadre didactice care nu au beneficiat de mentorat.

La fel de utile s-au dovedit a fi cărțile, planșele hârtile și globurile, dar și echipamentele IT și electronice, primite în cadrul Proiectului pentru Învățământul Rural (două dintre școli, Fărău și Noșlac, fiind Centre Fixe de Resurse), cadrele didactice afirmând că acestea îi ajută în procesul didactic și că sunt folosite atât de către dascăli, cât și de către elevi.

Reprezentanții autorităților locale și ai părinților s-au declarat, la rândul lor, mulțumiți de schimbările efectuate în școală prin implementarea proiectului și spun că activitățile din cadrul PIR i-au determinat să se implice activ în sprijinirea școlii, au dus la intensificarea legăturii dintre școală și comunitate și i-au determinat pe elevi să se implice mai mult în activitățile școlare și extrașcolare.

În ceea ce privește programul de granturi școală-comunitate, una dintre școlile vizitate, Școala cu clasele I-VIII Fărău, a implementat, în Runda a II-a de competiție, proiectul «Elevi bine informați și capabili să exploateze informația - Elevi fără frustrări», iar celelalte două au în curs de implementare proiectele «Știu ce voi fi dacă știu ce-am fost» (Școala cu clasele I-VIII Ciuguzel), respectiv «Școala, liant al comunității, focar de cultură și progres prin educație» (Școala cu clasele I-VIII Noșlac).

În timpul vizitei delegației Băncii Mondiale și a UMPIP, Școala cu clasele I-VIII Noșlac a inaugurat Centrul Cultural Comunitar, eveniment la care au participat reprezentanți ai școlii, ai comunității, ai Inspectoratului Școlar Județean și ai UJIP Alba, precum și reprezentanții autorităților locale și județene. Cu această ocazie fost organizată și o sezătoare, moment artistic susținut de către elevii școlii și reprezentanții comunității locale.

Sursa: Departamentul PR al UMPIP

## **Noutăți de la Parlamentul European**

Lipsa de locuințe decente la un preț accesibil influențează în mod direct viața cetățenilor, limitându-le posibilitatea de inserție socială și de mobilitate atât în zonele urbane, cât și în zonele rurale, se arată în raportul parlamentarului Alfonso Andria, adoptat joi de Parlamentul European. Raportul se referă la modalitatea în care pot fi acordate fonduri europene pentru reorganizarea zonelor rurale și urbane și construirea de noi locuințe.

Parlamentul propune o serie de măsuri, printre care: conservarea vitalității centrelor orașelor, a cartierelor și a clădirilor considerate monumente istorice, regenerarea și reconversia terenurilor industriale dezafectate și protecția spațiilor verzi, o participare activă din partea locuitorilor și a organizațiilor acestora pentru a ajunge la decizii comune privind revitalizarea, reabilitarea, gestionarea și conservarea mediului urban. Simplificarea birocrăției la toate nivelurile, pentru eficientizarea amenajării și administrării teritoriului, este altă propunere a PE.

### **Oglinzi mai bune pentru camioane vechi**

Camioanele vechi vor trebui să fie echipate, până la 31 martie 2009, cu oglinzi retrovizoare adecvate, care să îmbunătățească vizibilitatea șoferilor și să sporească siguranța vehiculelor.

Parlamentul European a adoptat, joi, în primă lectură, un raport referitor la echiparea cu oglinzi retrovizoare a vehiculelor grele pentru transportul de mărfuri, aflate în circulație la 31 martie 2000. Măsura vizează reducerea numărului accidentelor provocate de aceste vehicule, în special în timpul schimbării direcției de mers în intersecții sau sensuri giratorii. Pe lângă dotarea camioanelor cu oglinzi, sunt avute în vedere și campanii de sensibilizare destinate participanților vulnerabili la traficul rutier (cicliștii, motocicliștii și pietonii).

### **Parlamentul solicită sprijinirea IMMurilor**

Capacitatea de inovare a Uniunii Europene poate fi consolidată prin acțiuni ale factorilor decizionali regionali privind asigurarea egal la educație, utilizarea internetului în domeniul științific, economic, juridic și administrativ, consolidarea drepturilor de proprietate intelectuală și intensificarea cooperării transfrontaliere în domeniul academic și de afaceri. Este concluzia ce se desprinde din raportul lui Mieczyslaw Edmund Janowski, adoptat joi de Parlamentul European.

PE solicită sprijinirea IMM-urilor, inclusiv prin măsuri de simplificare și eficientizare a procedurilor administrative și a sistemului de taxe și prin măsuri privind procedurile de achiziții publice. De asemenea, PE face apel la Statele Membre și la Comisie să încurajeze dezvoltarea centrelor regionale de cercetare științifică și academică, și schimburile de experiență între cercetători și studenți;  
Sursa: Parlamentul European

### **Școli conectate la internet cât mai curând**

Școlile românești vor fi conectate la internet în bandă largă într-un proces în două etape. În prima etapă vor fi conectate la Internet școlile aflate în zone acoperite de rețele de comunicații, iar bugetul necesar pentru finanțarea acestei acțiuni va fi asigurat din bugetul de stat.

În a doua etapă vor fi conectate la Internet în bandă largă școlile aflate în zone în care accesul la rețelele de comunicații este mai dificil. Bugetul necesar pentru finanțarea acestei a doua etape a procesului va fi asigurat din fonduri structurale.

Pe 26 aprilie, Grupul tehnic de lucru pentru identificarea de soluții privind conectarea școlilor la Internet în bandă largă a decis să înceapă prima parte a procesului de conectare a școlilor la internet cât mai curând posibil.

Conexiunea la Internet în banda largă furnizată va fi de 2 Mb/secundă și vor fi eligibile toate școlile care nu beneficiază de o astfel de conexiune. Estimările arată că vor fi conectate la Internet în bandă largă 21.000 de școli de pe întreg teritoriul României.

O nouă întâlnire a grupului tehnic de lucru va avea loc în data de 4 mai, când vor fi discutate detaliile privind accesul școlilor la rețelele de comunicații și posibilitatea de a fi conectate la Internet în bandă largă, precum și propuneri privind soluțiile de conectare și de implementare a acestora.

Grupul tehnic de lucru își va prezenta concluziile ministrului Comunicațiilor și Tehnologiei Informației, și ministrului Educației și Tineretului urmând să se decidă asupra soluției celei mai potrivite și a metodei de implementare a acesteia.

Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației a fost implicat în derularea de programe și proiecte menite să sprijine conectarea la Internet în bandă largă a școlilor de pe întreg cuprinsul țării încă din anul 2005 și susține în continuare astfel de inițiative.  
Sursa: Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informațiilor